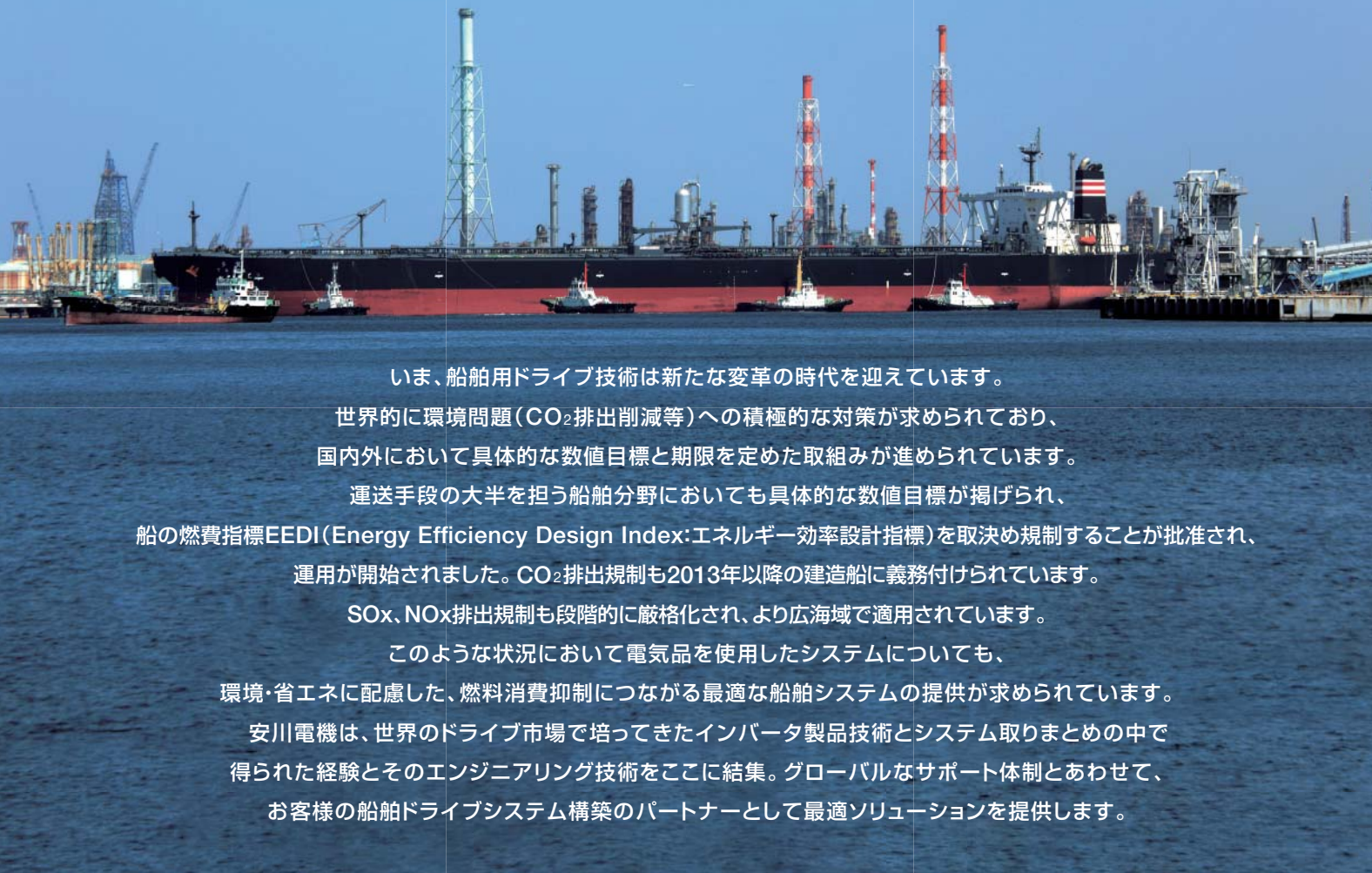


安川船舶用ドライブシステム

船舶用ドライブのさらなる進化へ。



いま、船舶用ドライブ技術は新たな変革の時代を迎えています。

世界的に環境問題（CO₂排出削減等）への積極的な対策が求められており、国内外において具体的な数値目標と期限を定めた取組みが進められています。

運送手段の大半を担う船舶分野においても具体的な数値目標が掲げられ、船の燃費指標EEDI(Energy Efficiency Design Index:エネルギー効率設計指標)を取決め規制することが批准され、運用が開始されました。CO₂排出規制も2013年以降の建造船に義務付けられています。

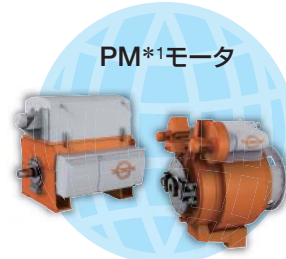
SO_x、NO_x排出規制も段階的に厳格化され、より広海域で適用されています。

このような状況において電気品を使用したシステムについても、環境・省エネに配慮した、燃料消費抑制につながる最適な船舶システムの提供が求められています。

安川電機は、世界のドライブ市場で培ってきたインバータ製品技術とシステム取りまとめの中で得られた経験とそのエンジニアリング技術をここに結集。グローバルなサポート体制とあわせて、お客様の船舶ドライブシステム構築のパートナーとして最適ソリューションを提供します。

製品情報

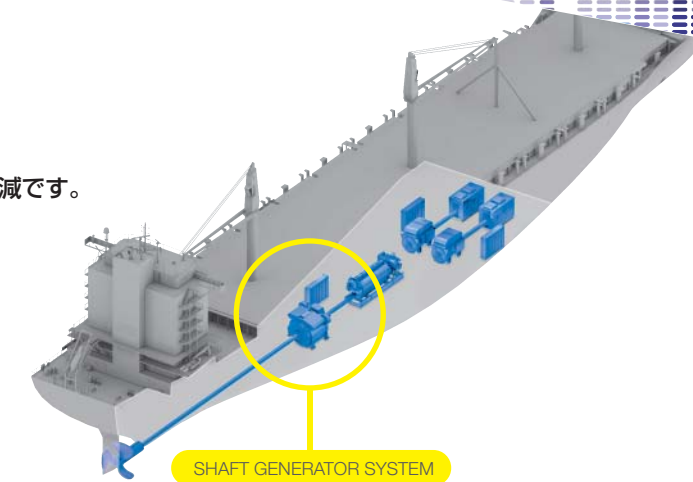
地球環境に配慮し、省エネルギーを推進するこれからのドライブシステム



*1 PM: Permanent Magnet(永久磁石式) *2 FPC: 低圧フルコンバータ

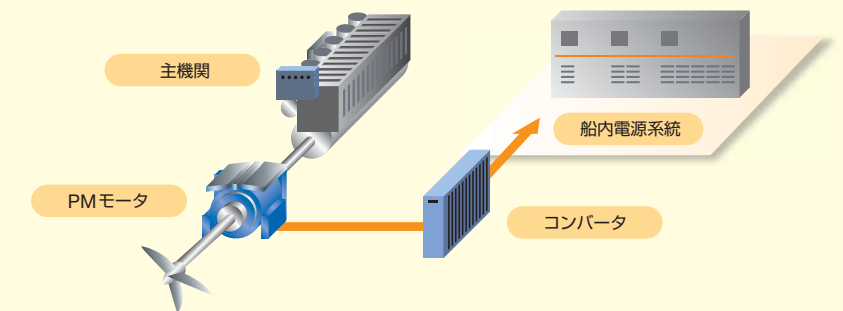
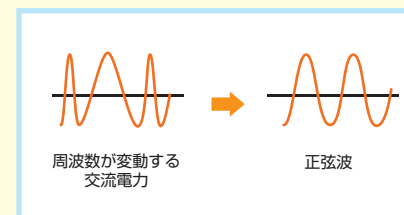
(シャフトジェネレータ)
軸発電システム

大型船舶にとってのメリットは、優れたエネルギー効率と運転コストの削減です。安川のシャフトジェネレータシステムは、従来船舶と比べ、エネルギー消費量を大幅に削減できます。また、PMモータ採用によりギヤレス化が可能です。



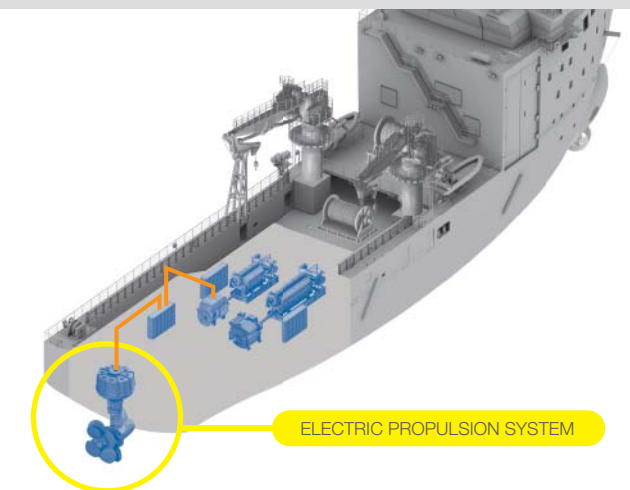
- 特長**
Feature
- 優れたエネルギー効率
 - 運転コストの削減 従来船舶と比べ、エネルギー消費量を大幅に削減
 - CO₂排出量の削減
 - ダイレクトドライブ方式によるギヤレス化

● 軸発電(シャフトジェネレータ)システム構成



(アシスト)
電気推進システム

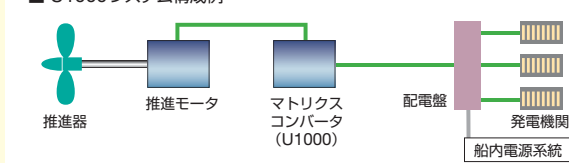
高効率運転を実現し、振動・騒音を抑えた快適空間を実現します。環境に配慮した次世代システムです。



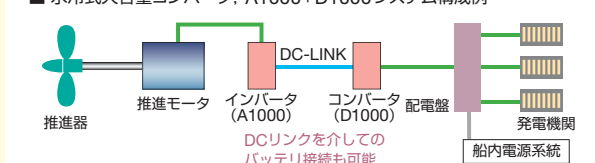
- 特長**
Feature
- PM技術採用による小形かつ軽量化
 - 燃料消費の最適化
 - 省エネ、低騒音、低排出ガスを実現

● 電気推進船 主機関で駆動する発電機で電気を起こし、そのエネルギーにより推進モータを動かし、推進力を得ます。

■ U1000システム構成例



■ 水冷式大容量コンバータ、A1000+D1000システム構成例



● お問い合わせ先：システムエンジニアリング事業部 技術統括部 エネルギーシステム技術部 TEL: 0930-25-2279 FAX: 0930-23-5249