

## 登山電車で活躍する安川インバータ

国定公園「英彦山」は福岡と大分の県境にそびえる標高1200mの霊山で、古来より神聖な山として西国の人々の信仰を広く集めてきました。

起点の「銅の鳥居」から、「英彦山神宮奉幣殿」(いずれも国の重要文化財)に通じる表参道は、約千段の急な階段状の石畳や石段が続き、歩いて登ると1時間以上かかります。しかし、2005年10月10日、英彦山に開通した登山電車「スロープカー」((株)嘉穂製作所殿納め)に乗ると、約15分で到着します。電動モノレールタイプで、シルバーを基調に青・緑・ピンクで縁どりした3台を配備しており、姿勢制御により常に車体を水平に保ったまま走ります。斜面走行モノレール(ラックアンドピニオン式)では、日本最大級です。

この登山電車の駆動に安川のインバータが採用されています。Varispeed G7とVS-656RC5の力で、参道の上り下りがぐっと楽になり、身体の不自由の方やお年寄りの方も苦勞せず容易に参拝できるようになりました。

登山電車の乗客数は約半年で10万人を突破し、その人気ぶりが新聞報道されました。大型窓で展望が良く、エアサスペンション、エアコンなどを装備し快適な乗り心地を楽しめます。電動自走式なので排気ガスもなく、紅葉シーズン、お正月、春の花園など四季折々の風景は心を癒してくれます。

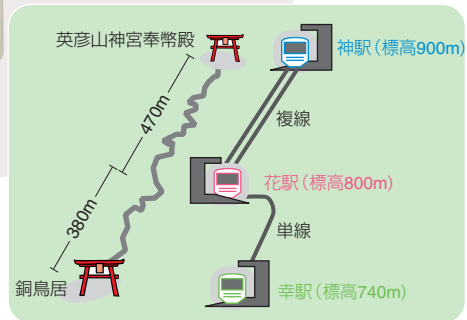
英彦山に行った際は、ぜひスロープカーの乗り心地をお試ください。お客様の足となり、安川インバータが活躍中です！



英彦山を走る登山電車



Varispeed G7(左)とVS-656RC5(右)



### 当社インバータが採用された理由:

#### 安全

PGなしベクトル制御(電流ベクトル制御)により超低速から高トルクを発生し安全に始動や停止ができます。

#### 快適

- ソフトスタート機能でスタート・ストップ時に急発進・停止しないように、スムーズに加速・減速できます。
- S字スタート機能でスタート・ストップ時に滑らかに加速・減速ができるため、快適な乗り心地を提供します。

#### 省エネ

長い下り坂の走行時やモータの減速時に発生する回生エネルギー(ブレーキ)を電源側に戻して、電気エネルギーとして使えます。

### スロープカーの仕様

車両	3輛	車両長	6.6m
定員	40人乗	幅	2.4m
勾配	約18°(最大)	高さ	3m
高度差	160m	路線長	850m
速度	70m/分		

### 動力仕様(1輪分)

インバータ	Varispeed G7 200V 級 15kW × 4台
回生ユニット	VS-656RC5 200V 級 15kW × 4台
モータ	11kW 4P × 4台

■お問い合わせ先:  
インバータ事業部 マーケティング部  
TEL: (0930)25-2548 FAX: (0930)25-3431